



Résultats 2017 pour la ville de LORIENT

# Le Baromètre des villes cyclables 2017

Avec plus de **113 000 réponses** c'est :

**La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France**

✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)

✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



stationnement  
et services

✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- 0-20 000 habitants
- 20 000 -50 000 habitants
- 50 000-100 000 habitants
- 100 000-200 000 habitants
- plus de 200 000 habitants

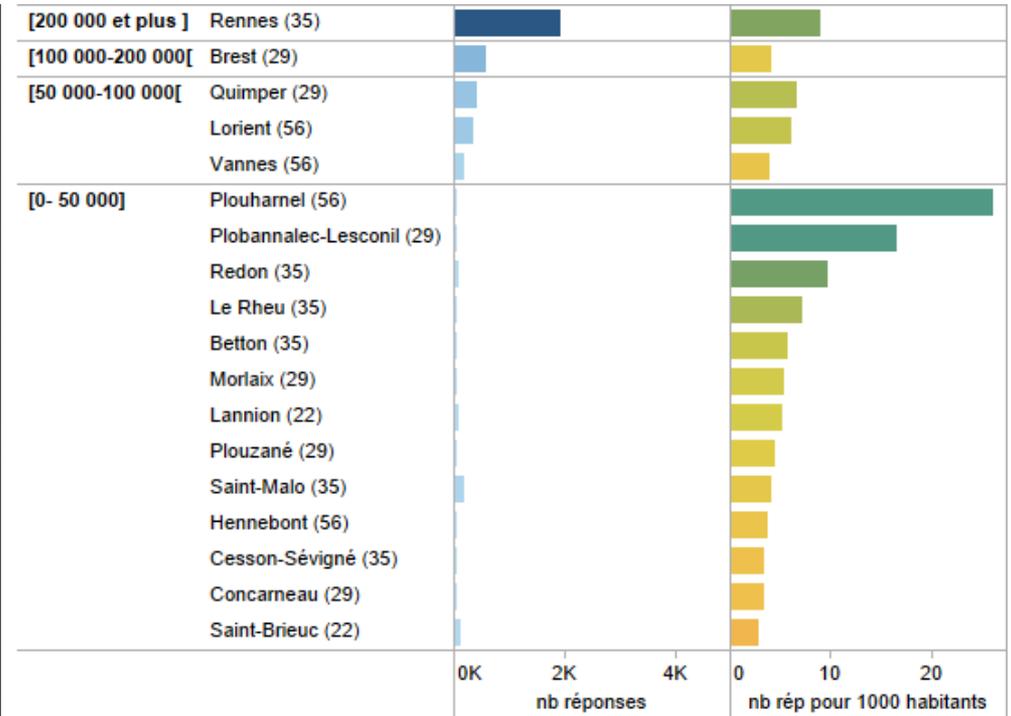
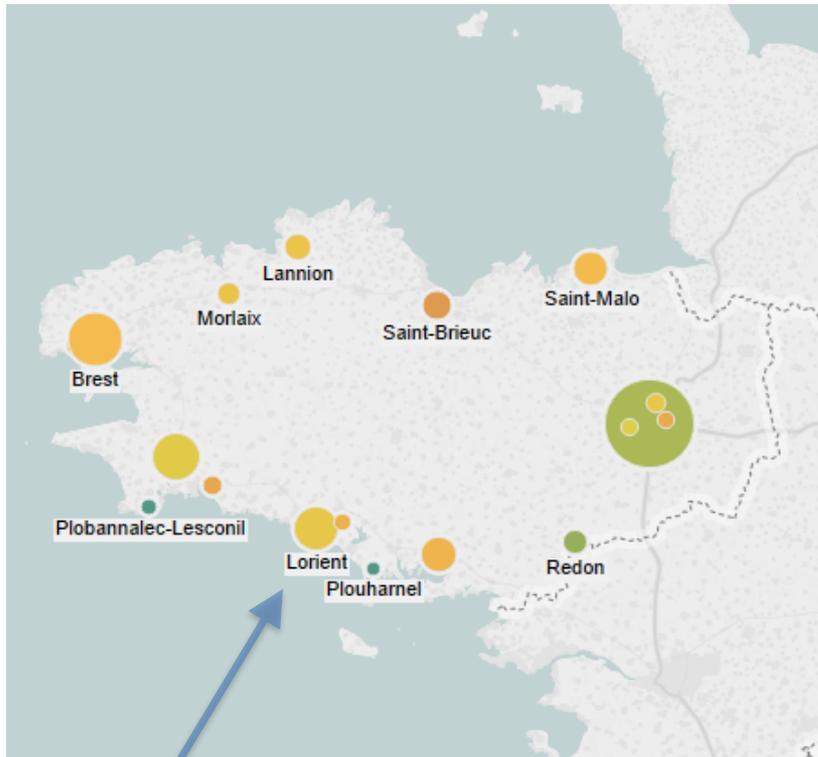
✓ Une catégorisation du **climat vélo** en **7 classes**

- **A** Très favorable
- **B** Favorable
- **C** Plutôt favorable
- **D** Moyennement favorable
- **E** Plutôt défavorable
- **F** Défavorable
- **G** Très défavorable



# Participation

✓ **Participation bonne** à Lorient (351 réponses)



Réponses : 351  
 Objectif à atteindre : 288  
 Objectif atteint à : 122%  
 Réponses / 1000 habitant.e.s : 6,1

# Participation

Profil des répondant.e.s à Lorient :

Tranche d'âge majoritaire : **25-54 ans**



Parité atteinte : **54%** hommes - **46%** femmes



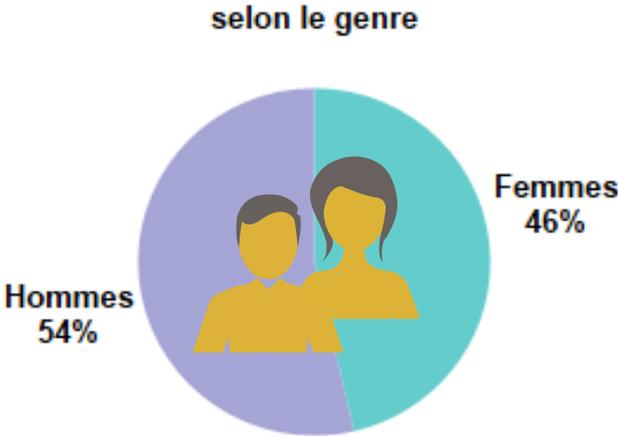
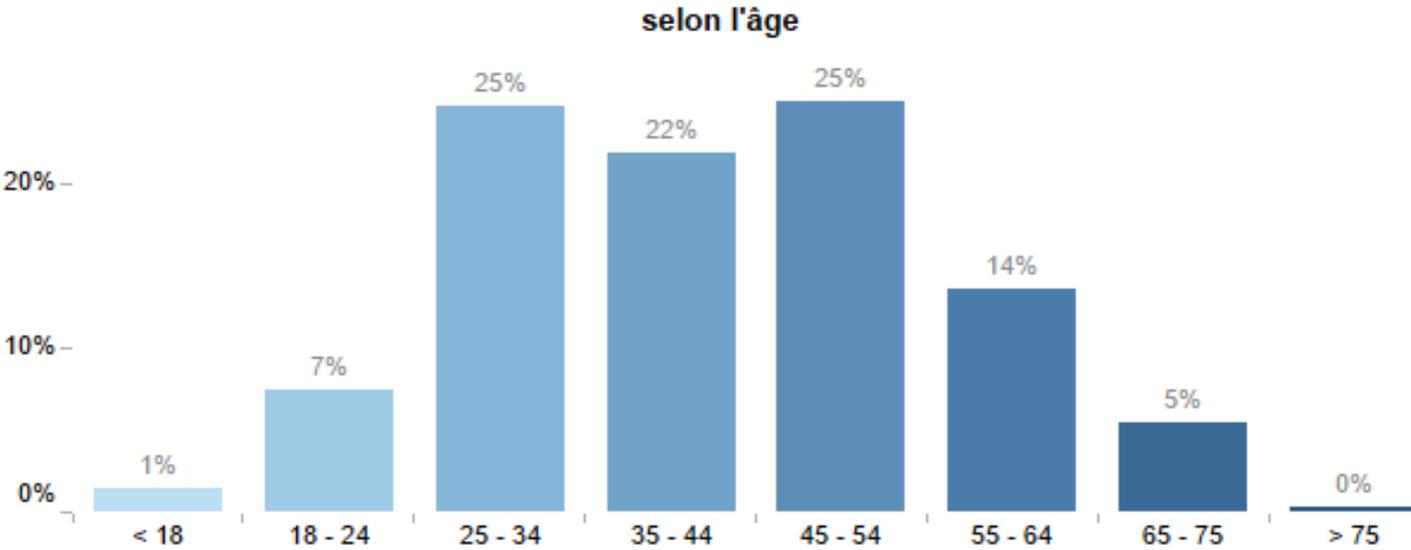
Des cyclistes « **au quotidien** » : **84%** se déplacent très régulièrement à vélo et la plupart considèrent leur niveau de pratique élevé.

Des cyclistes qui **apprécient de rouler en site propre** :

**89%** donnent de l'importance à une circulation séparée du trafic.

# Participation

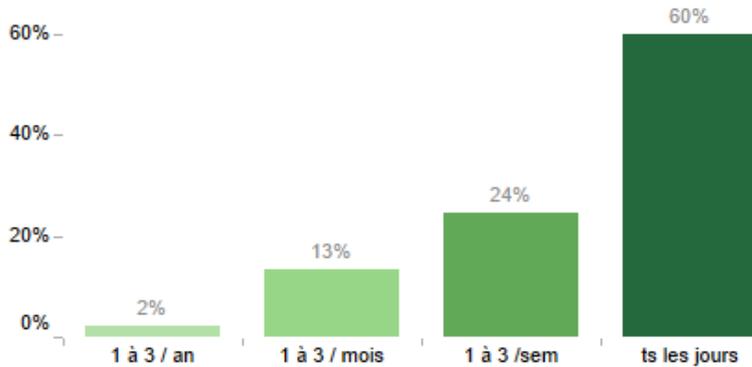
Profil des répondant.e.s à Lorient :



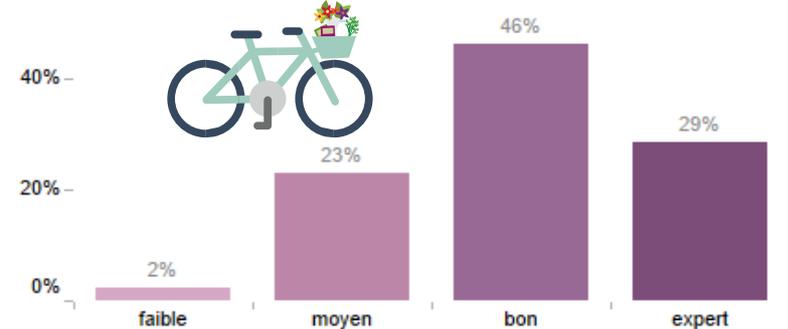
# Participation

## Profil des répondant.e.s à Lorient :

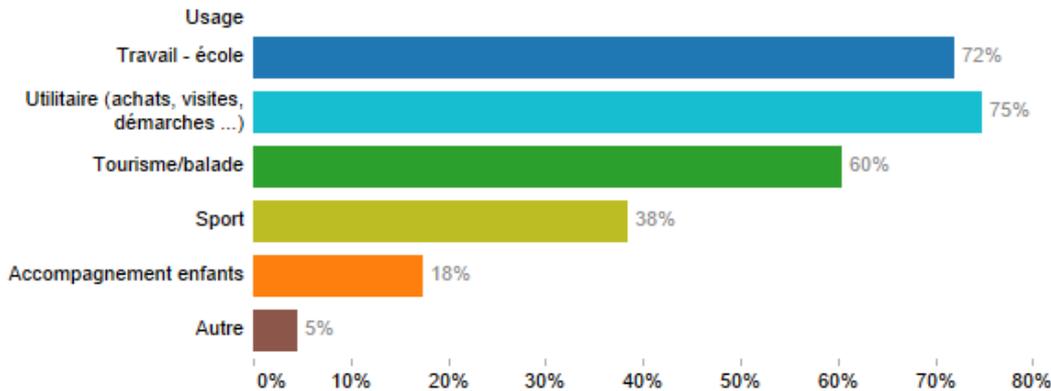
selon la fréquence d'usage du vélo



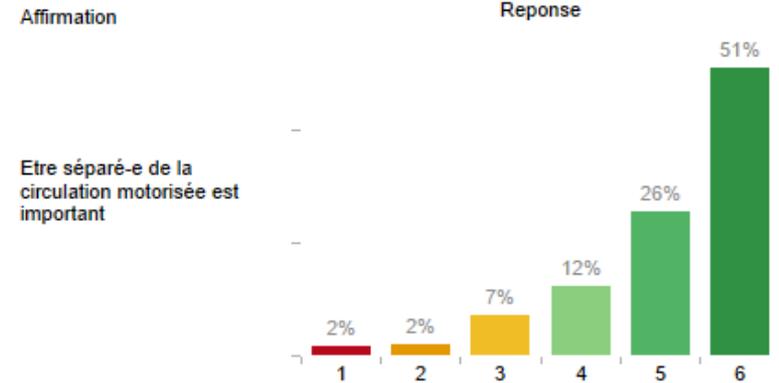
selon le niveau de pratique



Selon l'usage



Selon la tolérance au trafic



# Résultats synthétiques pour LORIENT

Note : 3,56 / 6

Catégorie : 50 000 à 100 000 habitant.e.s

Classement : non classé

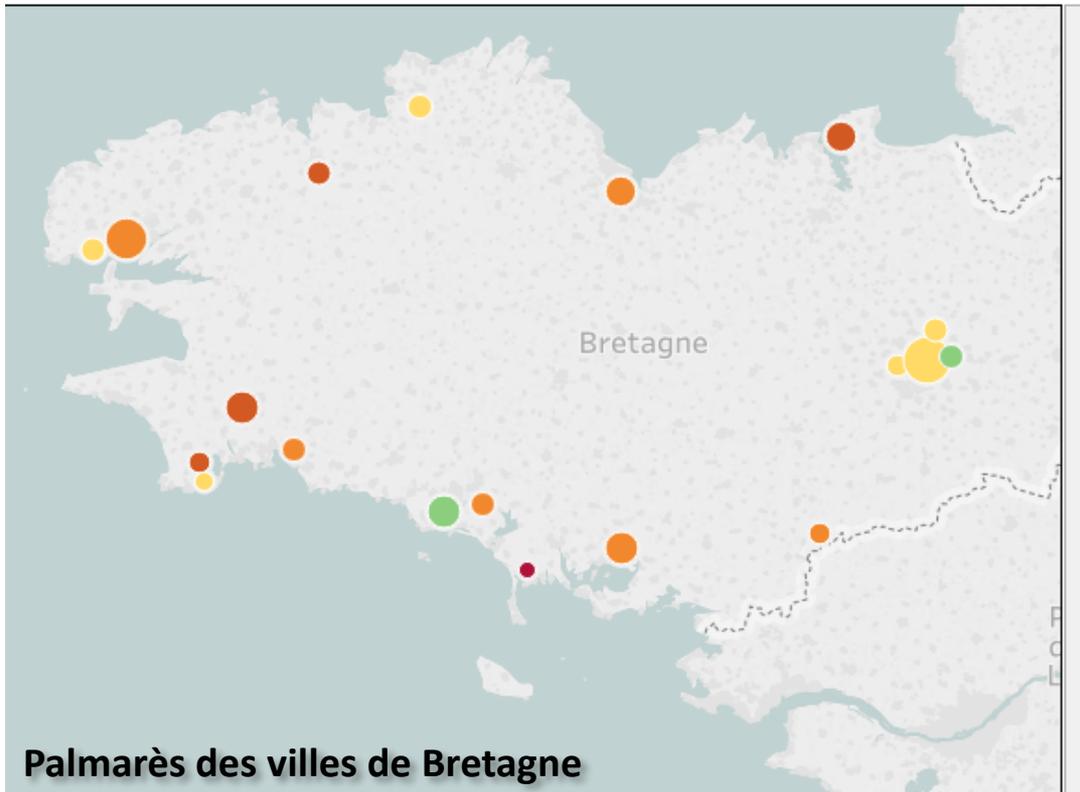
Réponses valides : 351

Réponses pour 1000 habitant.e.s : 6,1

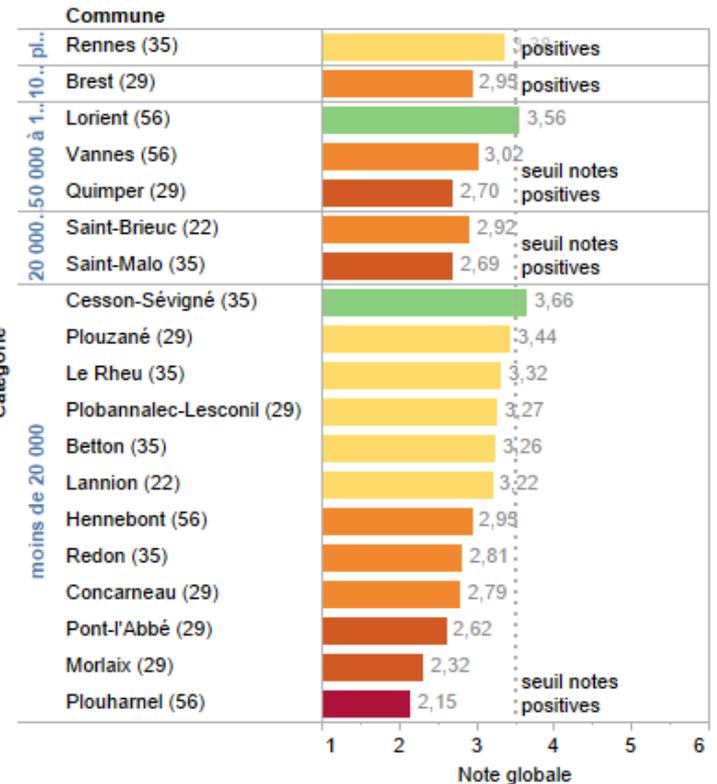
Disparité des notes : faible



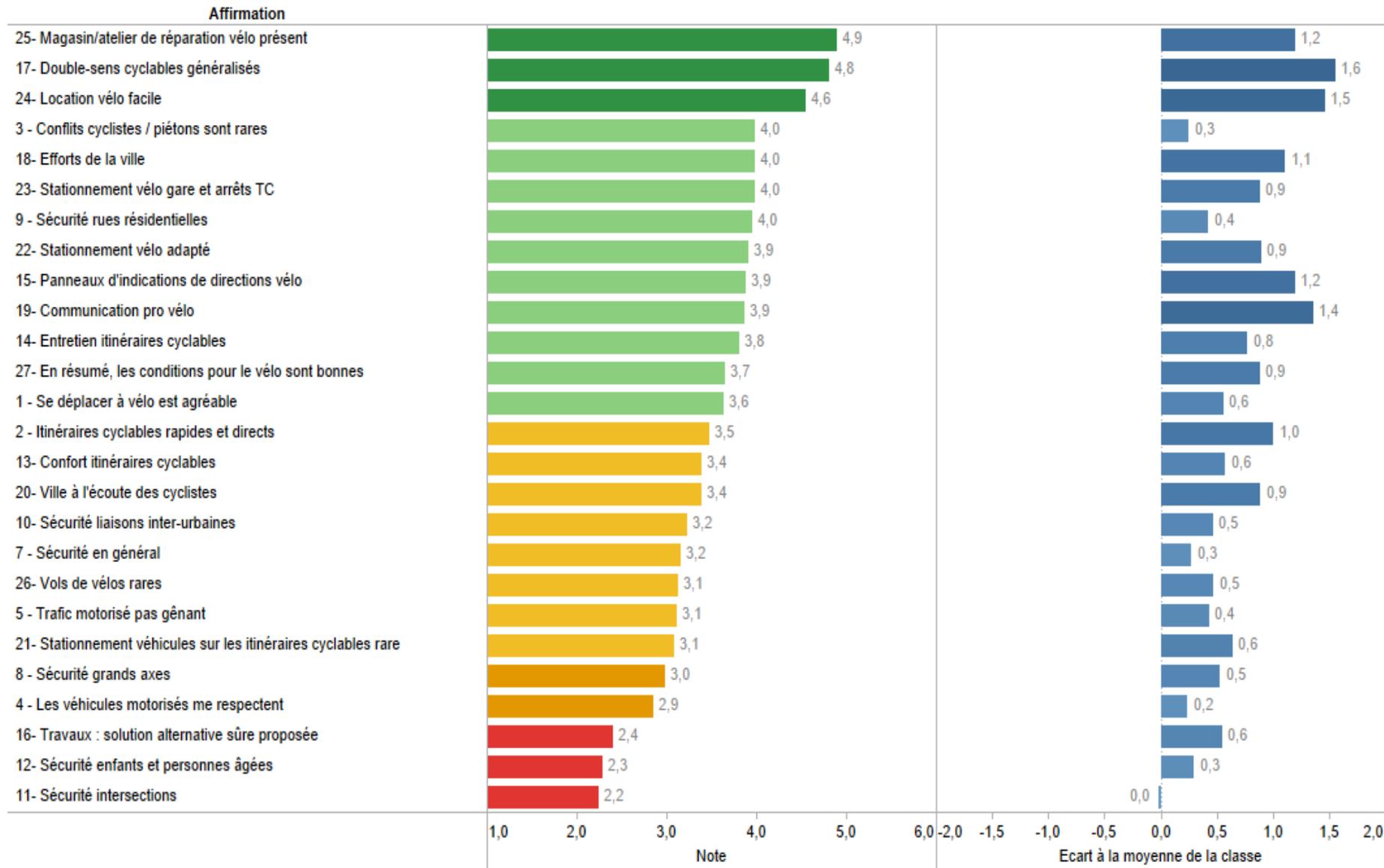
## Climat vélo



Palmarès des villes de Bretagne

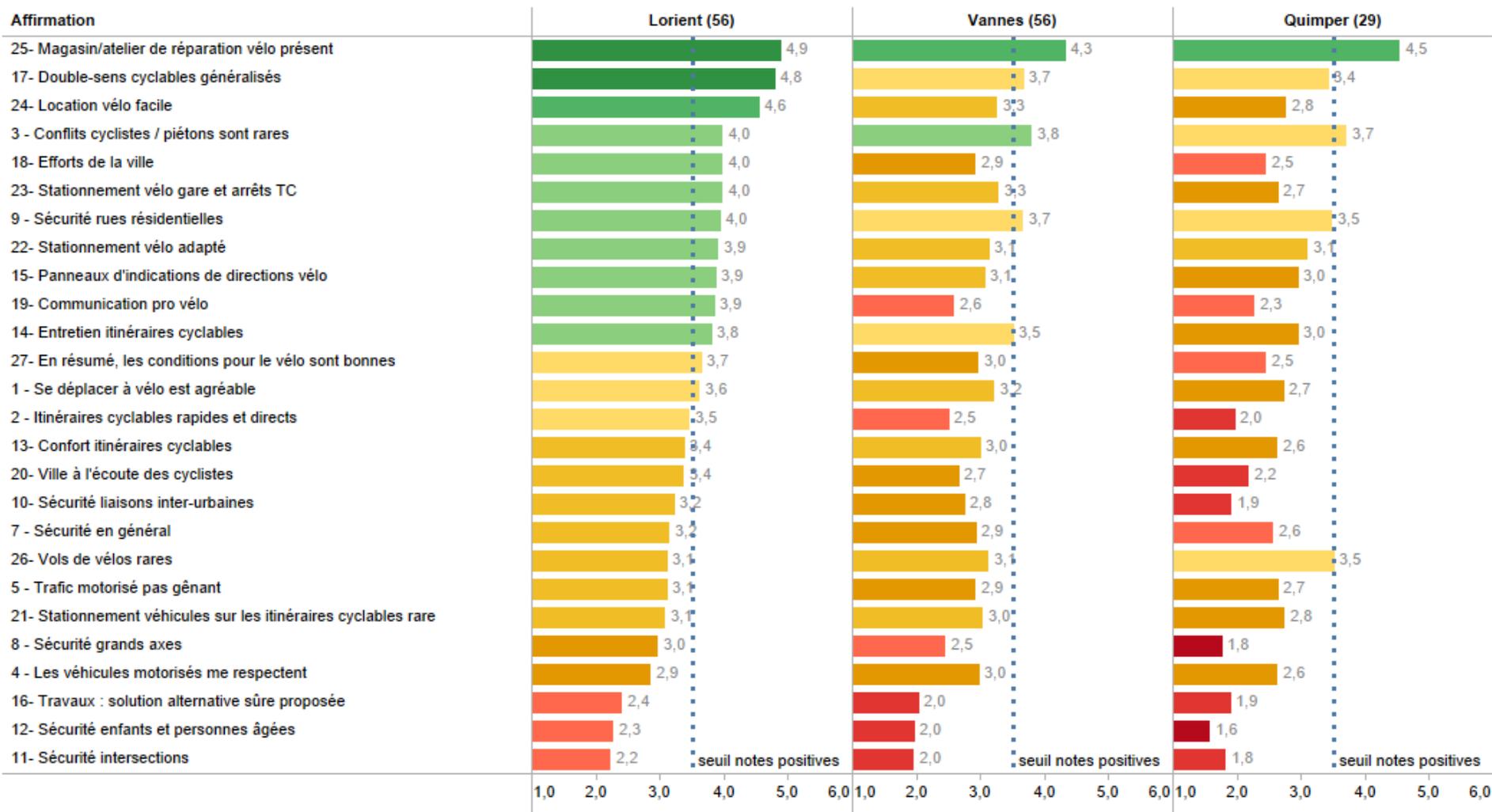


# Notes détaillées par question pour LORIENT



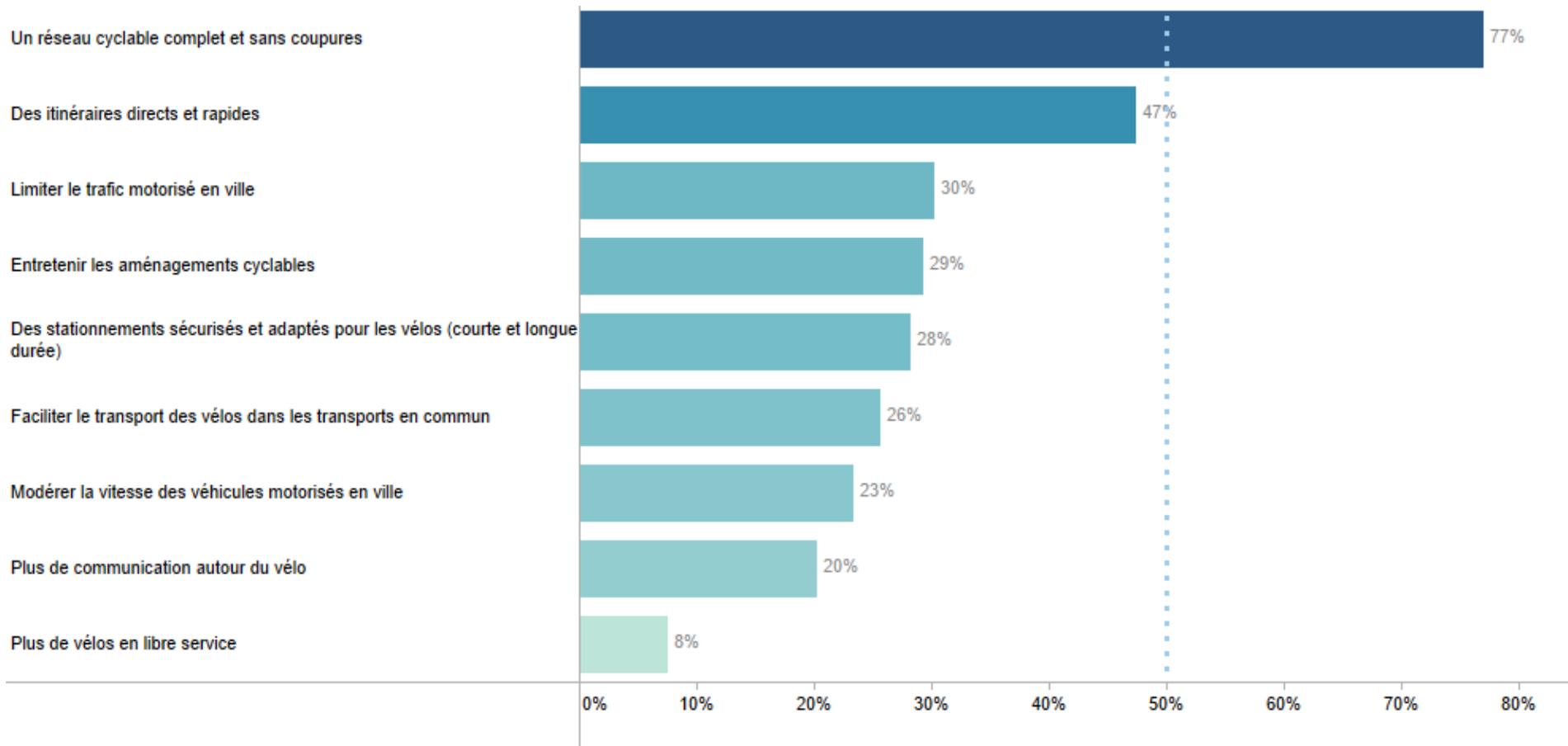
Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Comparaison avec les villes de 50 000 à 100 000 habitant.e.s en Bretagne



Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)

# Préconisations des répondant.e.s pour améliorer la situation à LORIENT



Proportion des répondant.e.s ayant cité la mesure



# Cyclabilité de la ville de Lorient

## Synthèse des pistes d'améliorations

### Sécurité

- Renforcement des règles de priorité et amélioration du sentiment de sécurité sur les **ronds-points traversants / axes Triskell**.
- Sécurité des usagers les moins habiles.

### Réseau

- **Continuité et cohérence** du réseau cyclable, y compris interurbain.
- **Amélioration de la cyclabilité des rues de Belgique et de Merville**.

### Services

- Poursuivre la politique de **prévention et de lutte contre le vol**.